

Herinrichting Amsterdamsestraatweg : geen verbetering van de verkeersveiligheid, gemeente kiest voor doorstroming! Kosten 8 miljoen.

Dat de Amsterdamsestraatweg de meest verkeersonveilige straat is van de stad, daarover bestaat geen verschil van mening. Ook volgens de gemeente gaat dat niet veranderen door de herinrichting.



▲ De Amsterdamsestraatweg in Utrecht. © Marnix Schmidt

Op de Amsterdamsestraatweg gebeuren de meeste ongelukken

Op de Amsterdamsestraatweg in Utrecht hebben zich de afgelopen jaren de meeste ongevallen met schade of gewonden voorgedaan van de hele stad. Dat blijkt uit de halfjaarlijkse voortgangsrapportage verkeersveiligheid die wethouder Lot van Hooijdonk (GroenLinks) naar de gemeenteraad heeft gestuurd.

Diane Hoekstra 03-10-18, 19:35

⌚ DONDERDAG 20 FEBRUARI 2020, 16:28 UUR

DEEL DIT ARTIKEL



Amsterdamsestraatweg drie keer hoog in ranglijst verkeersongelukken Utrecht

UTRECHT - De verkeersveiligheid op de Amsterdamsestraatweg baart Utrecht het meest zorgen. Dat blijkt uit een rapport waarin de gemeente de ongevals cijfers van de laatste jaren op een rij heeft gezet. De veelbesproken ovonde op 't Goylaan komt in de halfjaarlijkse voortgangsrapportage nu ook nadrukkelijk in beeld als gevaarlijke straat.

In een top-15 van gevaarlijke plekken die Utrecht heeft opgesteld komt de Amsterdamsestraatweg drie keer voor. Bovenaan staat de Tweede Daalsebuurt, waar veel zijstraatjes uitkomen op de doorgaande straatweg, een belangrijke in- en uitgang van de stad. Daar zijn de afgelopen drie jaar dertig ongelukken gebeurd, waarbij zeven keer mensen gewond raakten. Verderop in de ranglijst staan de kruising met de Marnixlaan en de St.-Josephlaan (achtien ongelukken, vijf keer met gewonden) en Pijsweerd-Zuid aan het begin van de Amsterdamsestraatweg (twaalf ongelukken, twee keer met gewonden).

'Amsterdamsestraatweg meest onveilige straat van Utrecht'

ALGEMEEN 1/6/2019 - 9:57

— Redactie



⌚ Archief foto Amsterdamsestraatweg.

Op de Amsterdamsestraatweg gebeuren van 2015 tot en met 2018 verreweg de meeste verkeersongevallen in de gemeente Utrecht. In die periode waren er 155 ongelukken waarvan 45 met letsel. Dat blijkt uit een onderzoek dat is uitgevoerd door ICT-bureau VIA in opdracht van politie en verzekeraars.

Amsterdamsestraatweg in Utrecht

ALGEMEEN 22/7/2021 - 16:39

— redactie



⌚ Foto: Chantal Spaan

Op de Amsterdamsestraatweg is donderdagmiddag een voetganger gewond geraakt nadat hij werd aangereden door een auto. Het slachtoffer is met een ambulance naar het ziekenhuis gebracht.

Het ongeluk gebeurde rond 15.50 uur bij een zebrapad ter hoogte van restaurant GYS, bij de Bethlehemweg. Het is niet duidelijk wat er precies is gebeurd, maar na het ongeluk is één slachtoffer per ambulance naar het ziekenhuis vervoerd. Hij liep een hoofdwond op, maar is aanspreekbaar.

Eerder plan: Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg 24 april 2014

In 2014 beloofde de gemeente ook al wat aan de verkeersonveiligheid van de Amsterdamsestraatweg te doen. Eventueel 30 km/uur in te voeren en de oversteekbaarheid te bevorderen. Noch het één, noch het ander werd uitgevoerd. Sterker nog: de gemeente besloot een drietal verkeerslichten buiten werking te stellen omdat die “overbodig” zouden zijn en de doorstroming hinderden van het zowel het autoverkeer als het drukke fietsverkeer. De Amsterdamsestraatweg geldt als hoofdroute voor fietsers met 20.000 fietsers per etmaal. Aan de oproep om de verkeerslichten weer in gebruik te nemen hebben de verantwoordelijk wethouder en het college geen gevolg gegeven. Het “overbodige” verkeerslicht op onderstaande foto is genomen bij het zebrapad ter hoogte van de Bethlehemweg.



**RTV
Utrecht**

Nieuws - Sport - Mijn Regio - Radio - TV - UVideo - Agenda - Contact

DINSDAG 29 SEPTEMBER 2015, 14.08 UUR

DEEL DIT ARTIKEL



"Amsterdamsestraatweg racebaan door uitzetten verkeerslichten"

1/2

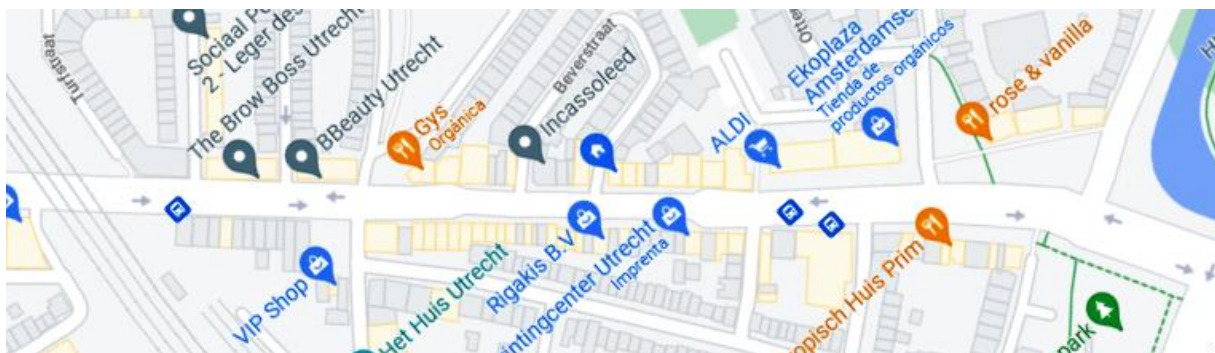
UTRECHT -

De actiegroep 250 meter Amsterdamsestraatweg vindt het een slecht plan dat de gemeente Utrecht drie verkeerslichten heeft uitgezet. Volgens verkeerswethouder Lot van Hooijdonk zijn de lichten overbodig.

Volgens de actiegroep wordt de Amsterdamsestraatweg op deze manier een racebaan.

"Automobilisten gaan veel harder rijden dan de toegestane snelheid", zegt Hans van Noord. "Het is voor voetgangers en fietsers gevaarlijk om over te steken nu de verkeerslichten het niet meer doen."

Tussen het spoor en het begin van de Amsterdamsestraatweg bij Paardenveld (het zuidelijk deel, ook wel ("Entree Amsterdamsestraatweg")) is na het uitzetten van het verkeerslicht bij de Bethlehemweg niet één beveiligde (dus met verkeerslicht) oversteekgelegenheid. De afstand tussen het spoor en het begin bij het Paardenveld is ca. 450 meter.



Plannenmakerij Goudappel 2017

In 2017 ondernam de gemeente een nieuwe poging om samen met de bewoners tot een nieuw plan te komen. Daartoe werd verkeersbureau Goudappel in de arm genomen. Ook dit keer leidde de plannenmakerij tot niets.

Goudappel

[over ons](#)

[werkvelden](#)

[projecten](#)

[publicaties](#)

[adviseurs](#)

[:](#)



[home](#) > [projecten](#) > van 'gevaarlijkste' straat naar aantrekkelijk en leefbaar

Van 'gevaarlijkste' straat naar aantrekkelijk en leefbaar

4 oktober 2017

De Amsterdamsestraatweg in Utrecht staat al geruime tijd in de belangstelling. Zo is de straat een van de drukke straten in Utrecht met ruim 20 duizend fietsers en 10 duizend auto's die er dagelijks gemiddeld overheen rijden. In 2014 is de Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg vastgesteld. Daarin wordt gestreefd naar een gezonde, veilige en duurzame toekomst voor al die mensen die wonen, werken en verblijven op de Amsterdamsestraatweg. Onderdeel van de visie is de herinrichting van de Straatweg tot 30-km gebied als bijdrage aan de ruimtelijke kwaliteit en, in brede zin, aan een aantrekkelijke en leefbare straat. In 2016 wordt de straat echter nog als gevaarlijkste straat van Nederland bestempeld.

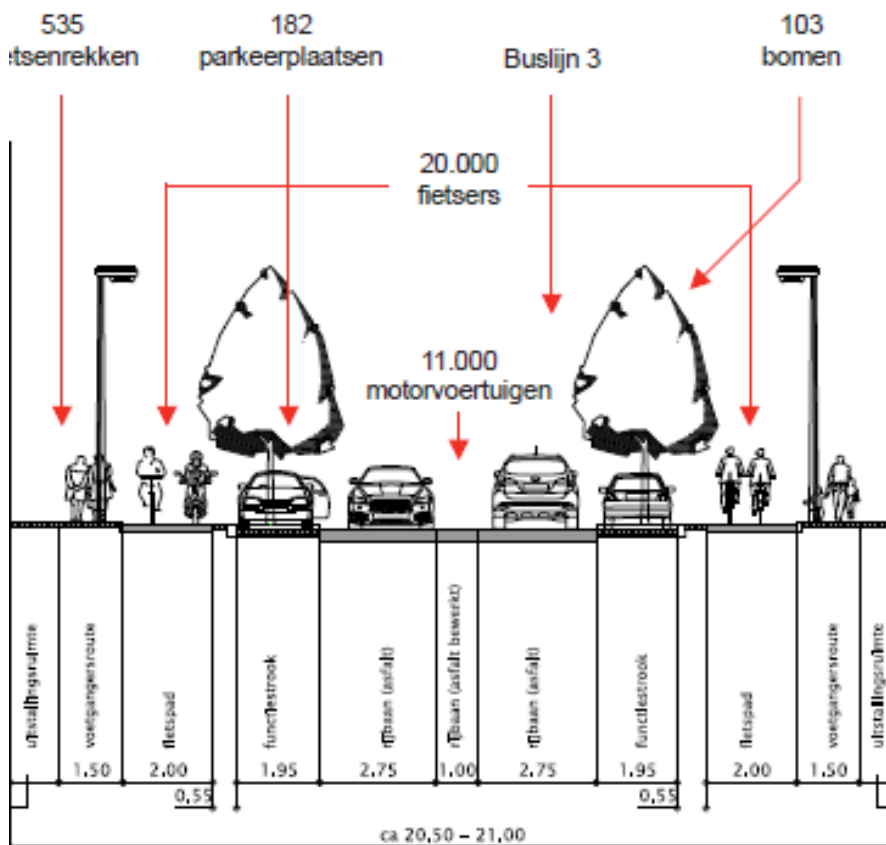
De gemeente Utrecht heeft Goudappel Coffeng gevraagd om samen met de gemeente een inrichtingsvoorstel op te stellen voor het deel Amsterdamsestraatweg tussen Paardenveld en de Marnixlaan. Om een goede indruk te krijgen van wat er allemaal op en om de Straatweg speelt, is er vanaf oktober 2016 een interactief proces met de bewoners, ondernemers en stakeholders van de Straatweg begonnen. Hierin is tijdens drie avonden geluisterd en gekeken naar wat de verkeerskundige en ruimtelijke wensen zijn en hoe deze vertaald kunnen worden in een inrichtingsvoorstel voor de Amsterdamsestraatweg.

Herinrichting Amsterdamsestraatweg IPvEF (september 2021)

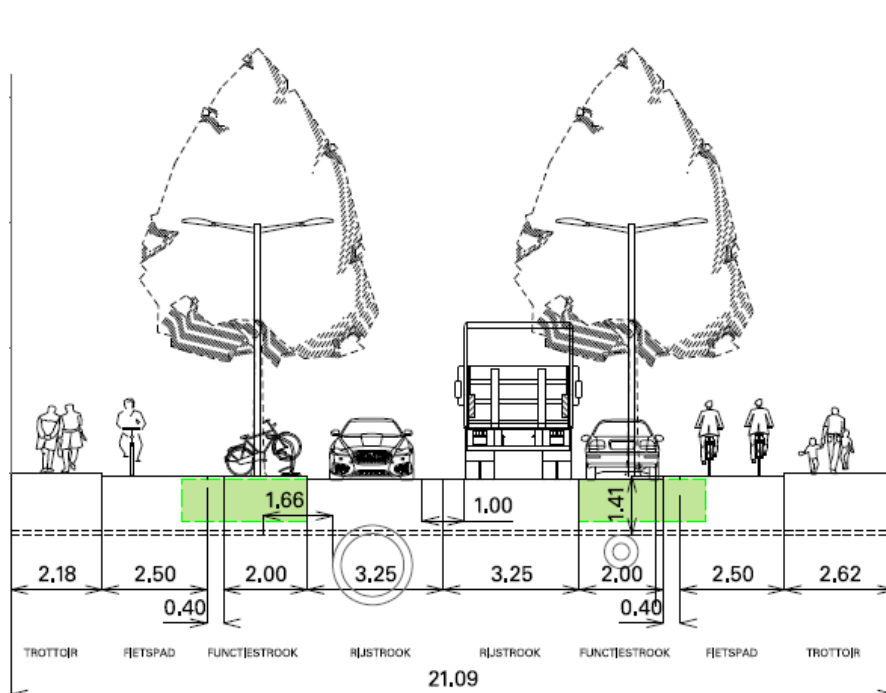
Na de "Ontwikkelstrategie Amsterdamsestraatweg" uit 2014 en de plannen van Goudappel uit 2017 krijgen we dan nu (2021) het derde plan voor de herinrichting. Daarmee zou ook de oversteekbaarheid verbeterd zijn. Voor wat betreft het zuidelijk deel (tussen het spoor en het Paardenveld) blijkt dat maar een heel bescheiden verbetering te zijn. Hetzelfde geldt voor het deel tussen het spoor en de Marnixlaan. De vraag is of het per saldo niet nog onveiliger wordt.

Om die oversteekbaarheid te kunnen beoordelen, en meer in het algemeen de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers, vergelijken we eerst het dwarsprofiel in de bestaande situatie met het dwarsprofiel dat met de herinrichting wordt beoogd. Zoek de verschillen!

Dwarsprofiel bestaande situatie



Dwarsprofiel nieuwe situatie (tussen Paardenveld en spoor)



Het trottoir in de nieuwe situatie lijkt breder, maar is het niet. De "uitstallingsruimte" van 1.00-1.25 meter is in de oude situatie apart aangegeven, in de nieuwe situatie is die bij het trottoir in begrepen. Bij elkaar opgeteld

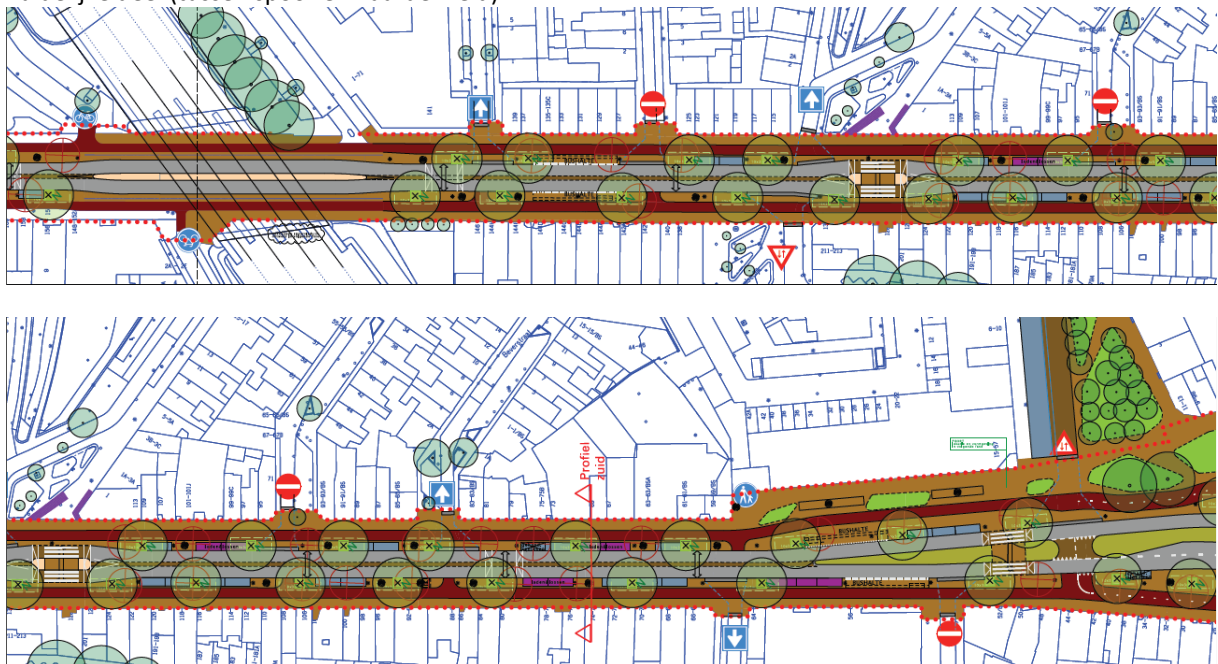
zijn de trottoirs links en rechts samen 5.26 meter, terwijl ze in de nieuwe situatie 4.80 meter zijn. Het fietspad blijkt bij nameten (ter hoogte van de Beverstraat) 2.17 meter links en 2.15 meter rechts te zijn en dus niet 2.00 meter. Kortom, door 50 cm af te knabbelen van het trottoir en het fietspad in de oude situatie te smal weer te geven lijkt het fietspad in de nieuwe situatie 50 cm breder. De vraag is of voetgangers daar blij mee moeten zijn, want hun ruimte wordt dus minder terwijl die soms vrijwel volledig in beslag wordt genomen door allerlei uitstallingen en obstakels, waardoor zij moeten uitwijken naar het drukke fietspad en daar voor hun sokken gereden kunnen worden door fietsers.

Verder verandert er niets. In de oude situatie is er een middenscheiding tussen de rijbanen van ca. 75 cm. Die is er in de nieuwe situatie ook en net als in de oude situatie niet verhoogd. Inhalende automobilisten kunnen dus ongehinderd over de middenscheiding naar de rijstrook van het tegemoetkomend verkeer gaan om in te halen. De middenscheiding wordt in beide gevallen gemarkeerd door onderbroken witte strepen om aan te geven dat je er overheen mag. Zowel in de oude als in de nieuwe situatie kan een overstekende voetganger dus, anders de gemeente beweert, niet van de middenscheiding gebruik maken om veilig de straat over te steken.

De bomen zouden allemaal (103) moeten worden gekapt om in de nieuwe situatie te worden vervangen door nieuwe bomen, die echter helemaal niet meer ruimte krijgen en het dus niet beter zullen doen dan de huidige bomen die dan dus voor niets worden gekapt.

Om de oversteekbaarheid te bevorderen worden in totaal vier plateaus aangelegd. De ruimte tussen die plateaus is 250 meter, 600 meter en 300 meter. Om veilig over te kunnen steken moet de voetganger dus behoorlijk om lopen, want het oversteken op andere plaatsen is onveilig ("overrijdbare middenscheiding"). In onderstaande tekeningen staan de plateaus aangegeven.

Zuidelijke deel (tussen spoor en Paardenveld)¹



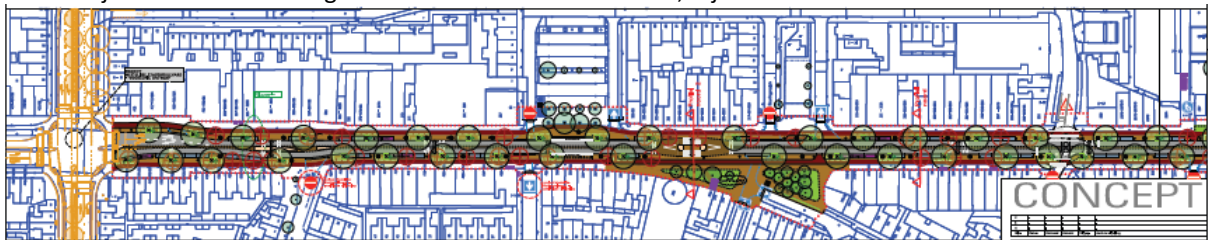
De oversteek die er nu is bij de Berkstraat wordt ca. 40 meter verplaatst en komt te liggen ter hoogte van Ecoplaza en AH (hoek Herenweg), waar het profiel van Amsterdamsestraatweg iets breder is, zodat er meer ruimte is voor een opstelplaats tussen de rijbanen. De oversteek is ten opzichte van de rijweg iets verhoogd, waardoor automobilisten vaart moet terugnemen. Veel vaart hoeven ze niet terug te nemen, want "De plateaus en plateaudrempels maken we geschikt om met maximaal 50 km/uur te berijden" (p.37) De nu al bestaande oversteek ter hoogte van Bethlehemweg wordt breder en iets hoger uitgevoerd. En dat is het dan. De oversteekplateaus krijgen geen verkeerslichten en het oversteken tussen de oversteekgelegenheden (bijvoorbeeld ter hoogte van de Beverstraat) blijft waaghalzerij.

¹ Zie p. 55

Noordelijk tussen spoor en Plantage: één oversteekplateau, bij Acaciastraat en Plantage



Noordelijk deel tussen Plantage en Marnixlaan: één oversteek, bij Watertoren



De afstand tussen de oversteekplaatsen Bethlehemweg en Herenweg is 250 meter, tussen Bethlehemweg en Plantage is 650 meter en tussen Plantage en Watertoren 300 meter. Op p. 32 staat dat er om de 100 meter een plateau met zebra komt. Dat is dus duidelijk niet waar. Automobilisten die zich hebben moeten inhouden bij een plateau om voetgangers voor te laten gaan zullen daarna hun snelheid weer opvoeren om het gedwongen inhouden te compenseren, zodat het oversteken tussen die plateaus er ook daarom niet veiliger op wordt.

Het streven is (net als in 2014 en 2017) om 30 km/uur in te stellen, maar of dat er van komt is zeer onzeker. In de eerste plaats omdat de Amsterdamsestraatweg nog steeds een doorgaande route is van de Marnixlaan naar het stadscentrum. In de tweede plaats omdat er, zoals op de gemeentelijke site staat, geen geld is voor flitspalen (*“overleg gevoerd met het OM over het plaatsen van een flitspaal op de Amsterdamsestraatweg, het OM besloot dit niet te doen”*)². In de derde plaats omdat niet valt in te zien waarom je op de Amsterdamsestraatweg overal 30 km/uur moet rijden, terwijl de oversteekplateaus geschikt worden gemaakt voor 50 km/uur (p. 37). Tenslotte, de gemeente gelooft er zelf niet, want het aantal voertuigen zou eerst moeten dalen onder de 6000 en hoe dat zou moeten daar is de gemeente nog niet uit.³

Belangrijk in dit verband is er op te wijzen dat de “middenscheiding” die er nu ook is, nauwelijks breder wordt, maar bovendien “overrijdbaar” blijft om inhalen mogelijk te maken (p.37). Die middenscheiding, daar kan je als voetganger dus beter niet verkeren, want de kans dat je daar van je sokken gereden wordt door inhalende automobilisten blijft groot. Dat het ook anders kan laat de middenscheiding zien op de Erzeystraat: daar kan je alleen stapvoets overheen. Zou je de bestaande middenscheiding op de Amsterdamsestraatweg ook verhogen (en alleen overrijdbaar voor hulpdiensten), dan zou dat wél een verbetering zijn voor de oversteekbaarheid, maar dat is duidelijk niet de bedoeling van de planners Amsterdamsestraatweg, want dat zou ten koste gaan van de doorstroming en de functie van de straatweg als doorgaande route.



² <https://www.utrecht.nl/wonen-en-leven/wijken/wijk-noordwest/wat-gebeurt-er-in-de-wijk/amsterdamsestraatweg/amsterdamsestraatweg-opnieuw-inrichten-straat/>

³ Raadsbrief-Resultaat-vervolgonderzoeken-verkeersstudie(29 mei 2020)

“Dagelijks gaan er 11.000 voertuigen en 20.000 fietsers over de Amsterdamsestraatweg. Veruit het grootste deel daarvan is doorgaand verkeer” (p.9). Volgens de Raadsbrief-Resultaat-vervolgonderzoeken-verkeersstudie (29 mei 2020), waarnaar in de onderhavige Herinrichting Amsterdamsestraatweg IPvEF wordt verwezen (p.4) zou de intensiteit de komende jaren hooguit kunnen afnemen naar 9000/etmaal. In de Raadsbrief staat:

“De voorgestelde maatregelen leiden op de Amsterdamsestraatweg tot een daling van ongeveer 11.000 auto's per dag naar 9.000. Zonder ingrijpende maatregelen is het niet aannemelijk dat de intensiteit op deze weg de komende jaren structureel zal dalen. De Amsterdamsestraatweg zal daarom ongeveer 9.000 auto's per dag blijven verwerken. Dat betekent dat een 30 km/uur inrichting met menging van verkeer (en inrichting als een fietsstraat) geen optie is. Hierdoor is het niet mogelijk gebleken om wezenlijk meer ruimte voor fietsers en voetgangers te creëren en om daarmee het verkeersveiligheidsvraagstuk op te lossen”. Aldus de gemeente zelf.

Conclusie: Zolang de verkeersintensiteit op de Amsterdamsestraatweg is wat die is (Utrecht wil er in 2040 nog 100.000 inwoners bij hebben!) en ook de gemeente geen mogelijkheden ziet om die substantieel te doen afnemen is het niet mogelijk de Amsterdamsestraatweg zo te herinrichten dat de oversteekbaarheid wordt verbeterd en het verkeersveiligheidsvraagstuk wordt opgelost. De herinrichting levert qua verkeersveiligheid niet meer op dan 4 oversteekplateaus. Tussen die oversteekplateaus (wegvakken van resp. 250, 600 en 300 meter) blijft het gevaarlijk om over te steken, zeker voor voetgangers die minder goed ter been zijn. De gemeente is ook niet van zins verkeerslichten weer in gebruik te nemen die in 2015 buiten werking werden gesteld om de doorstroming te bevorderen. De gemeente kiest voor een Amsterdamsestraatweg en voor oversteekplateaus waar je 50 km/uur kan blijven rijden en vóór een “overrijdbare middenscheiding” om inhalen mogelijk te maken (p.37).

Vraag is waar de herinrichting van de Amsterdamsestraatweg van 8 miljoen voor nodig is als de de Amsterdamsestraatweg de gevaarlijkste straat van Utrecht blijft. En waarom vindt het college de doorgaande doorstroomfunctie van de straatweg belangrijker dan de straatweg minder gevaarlijk maken?

Bijlage:



Amsterdamsestraatweg

- [26-10-2021 15:38:56 - Reanimatie in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [05-10-2021 19:12:33 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [03-10-2021 13:53:42 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [23-09-2021 00:12:44 - Melding van brand in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [20-09-2021 16:22:33 - Traumahelikopter PH-ULP \(Vliegbasis Volkel\) met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)

- [20-09-2021 16:20:42 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
-
- [10-09-2021 17:24:33 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [08-09-2021 22:46:37 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [03-09-2021 20:14:52 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [31-08-2021 08:03:32 - Ambulance met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [22-08-2021 16:41:34 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
-
- [20-08-2021 17:26:49 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [18-08-2021 22:12:52 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [17-08-2021 17:26:50 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [13-08-2021 13:26:26 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [08-08-2021 18:22:58 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [29-07-2021 01:51:40 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [22-07-2021 17:10:49 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [22-07-2021 15:51:53 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [20-07-2021 09:09:05 - Brandweer met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [18-07-2021 12:37:29 - Melding van brand in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [18-07-2021 00:27:52 - Melding van brand in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [10-07-2021 15:58:14 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [10-07-2021 15:43:37 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [09-07-2021 18:25:35 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [09-07-2021 17:34:48 - Ambulance met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [06-07-2021 18:24:31 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [16-06-2021 22:51:52 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [14-06-2021 12:22:29 - Brandweer met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [14-06-2021 12:18:39 - Brandweer met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [26-05-2021 13:57:46 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)

- [09-05-2021 16:08:25 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [26-04-2021 13:43:20 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [18-04-2021 14:14:50 - Brandweerassistentie in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [16-04-2021 17:18:52 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [13-04-2021 07:00:38 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [07-04-2021 13:01:03 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [05-04-2021 16:23:16 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [29-03-2021 21:23:08 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [14-03-2021 13:44:10 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [06-03-2021 12:49:55 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [03-03-2021 12:39:20 - Brandweer met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [23-02-2021 08:03:16 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [19-02-2021 17:19:39 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [15-02-2021 15:34:48 - Brandweer met gepaste spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [05-02-2021 19:43:26 - Melding van brand in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [14-01-2021 16:53:37 - Ambulance met spoed naar incident in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [12-01-2021 18:23:20 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [08-01-2021 17:02:18 - Ongeval met letsel in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)
- [05-01-2021 21:21:23 - Melding van brand in Utrecht aan de Amsterdamsestraatweg Utrecht, Amsterdamsestraatweg](#)